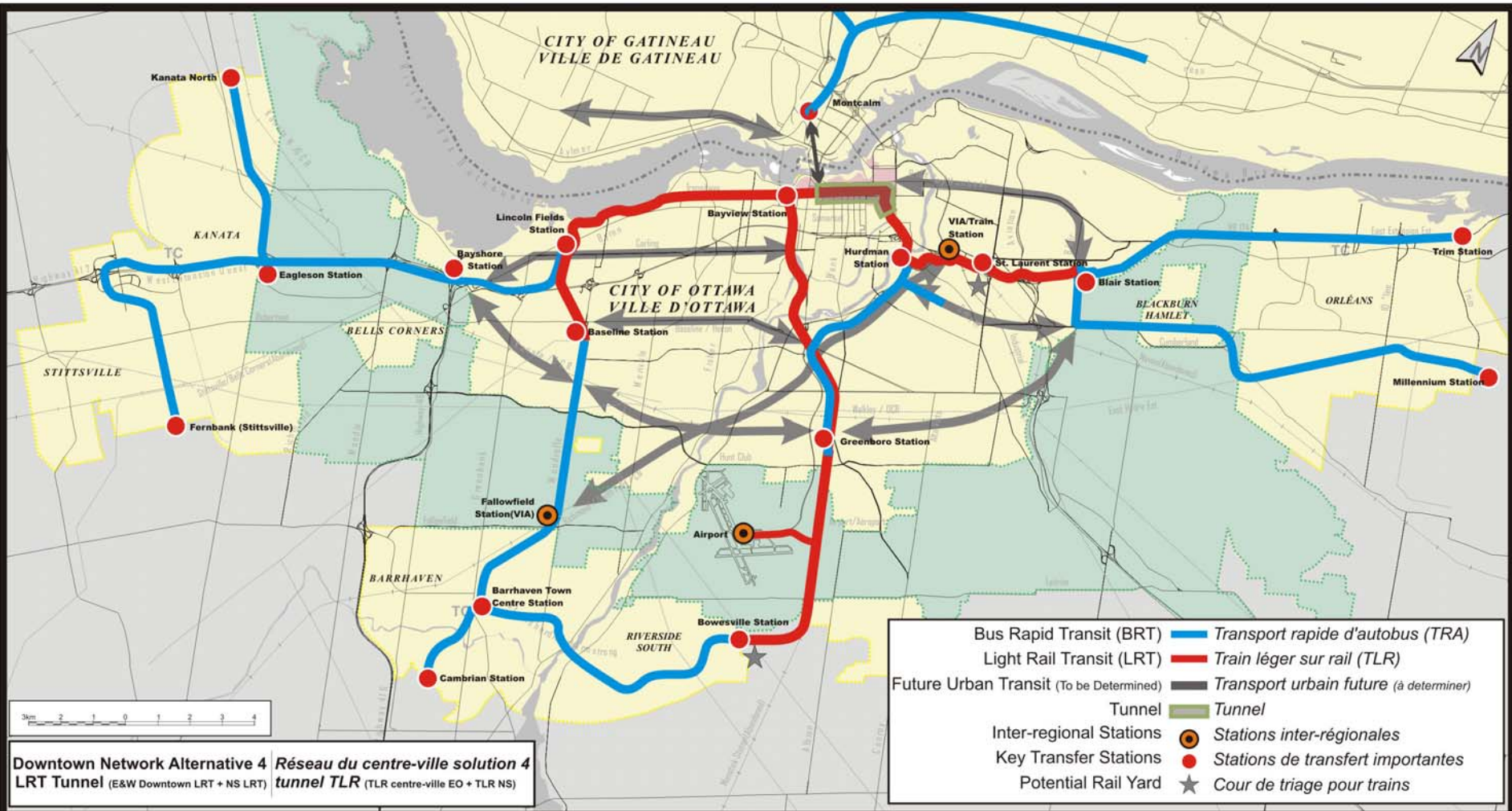


Option 4: Light Rail Tunnel (and E-W, N-S LRT) Solution 4 : tunnel pour train léger sur rail (et TLR est-ouest, nord-sud)



Option 4: Light Rail Tunnel (and E-W, N-S LRT)

- **LRT only tunnel through the downtown**
- **Transitway converted to twin-track electric LRT from Baseline to Blair stations**
- **O-Train converted to twin-track LRT with extensions to Bowesville**
- **Remainder of network would be bus-based**
- **Bus to rail transfers at Baseline, Lincoln Fields, Hurdman, Blair, and Bowesville stations**

Pros

- Lowest operating cost
- Reliable and consistent downtown service
- Provides long term growth
- Connects major urban nodes with high capacity and high quality transit service
- Could accommodate Gatineau customers
- Direct LRT connection to airport
- Lowest emissions

Cons

- All customers from East, West and South must transfer to reach downtown
- Major impact to Transitway service during construction

Solution 4 : tunnel pour train léger sur rail (et TLR est-ouest, nord-sud)

- **Tunnel réservé au TLR au centre-ville**
- **Transitway converti en TLR électrique à deux voies des stations Baseline à Blair**
- **O-Train converti en TLR à deux voies, avec des prolongements vers Bowesville**
- **Le reste du réseau serait composé d'autobus**
- **Correspondances entre l'autobus et le train aux stations Baseline, Lincoln Fields, Hurdman, Blair et Bowesville**

Pour

- Les frais d'exploitation les moins élevés
- Offre un service fiable et constant au centre-ville
- Permet la croissance à long terme
- Relie les grands pôles urbains ayant une grande capacité et offre un service de transport en commun de grande qualité
- Pourrait répondre aux besoins des clients de Gatineau
- Connexion directe du TLR à destination de l'aéroport
- Le moins d'émissions

Contre

- Tous les clients de l'est, de l'ouest et du sud devraient faire une correspondance pour aller au centre-ville
- Incidence importante sur le service du Transitway pendant la conversion