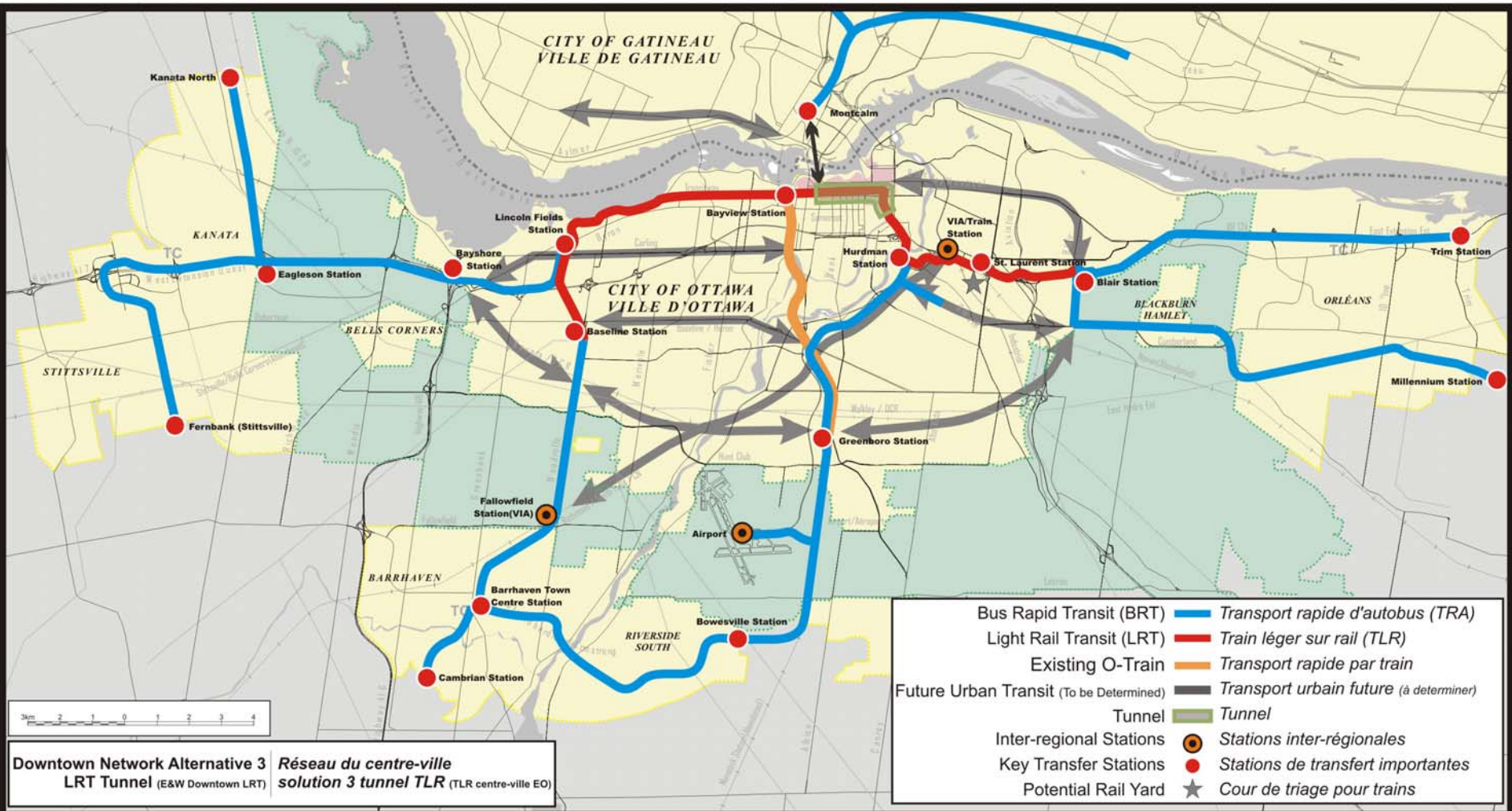


Option 3: Light Rail Tunnel (and O-Train; E-W LRT)

Solution 3 : tunnel pour train léger sur rail (et O-Train; TLR est-ouest)



Option 3: Light Rail Tunnel (and O- Train; E-W LRT)

- **LRT only tunnel through the downtown**
- **Transitway converted to twin-track electric LRT from Baseline to Blair stations**
- **Existing O-Train from Bayview to Greenboro remains**
- **Remainder of network would be bus-based**
- **Bus to rail transfers at Baseline, Lincoln Fields, Hurdman and Blair stations**

Pros

- Provides reliable and consistent downtown service
- Provides for long term growth
- Connects major urban nodes with high capacity and high quality transit service
- Could accommodate Gatineau customers
- Lower emissions

Cons

- All customers from East, West and South must transfer to reach downtown
- Major impact to Transitway service during construction

Solution 3 : tunnel pour train léger sur rail (et O-Train; TLR est-ouest)

- **Tunnel réservé au TLR au centre-ville**
- **Transitway converti en TLR électrique à deux voies des stations Baseline à Blair**
- **L'O-Train actuel de Bayview à Greenboro serait conservé**
- **Le reste du réseau serait composé d'autobus**
- **Correspondances entre l'autobus et le train aux stations Baseline, Lincoln Fields, Hurdman et Blair**

Pour

- Offre un service fiable et constant au centre-ville
- Permet une croissance à long terme
- Relie les grands pôles urbains ayant une grande capacité et offre un service de transport en commun de grande qualité
- Pourrait répondre aux besoins des clients de Gatineau
- Moins d'émissions

Contre

- Tous les clients de l'est, de l'ouest et du sud devraient faire une correspondance pour aller au centre-ville
- Incidence importante sur le service du Transitway pendant la conversion