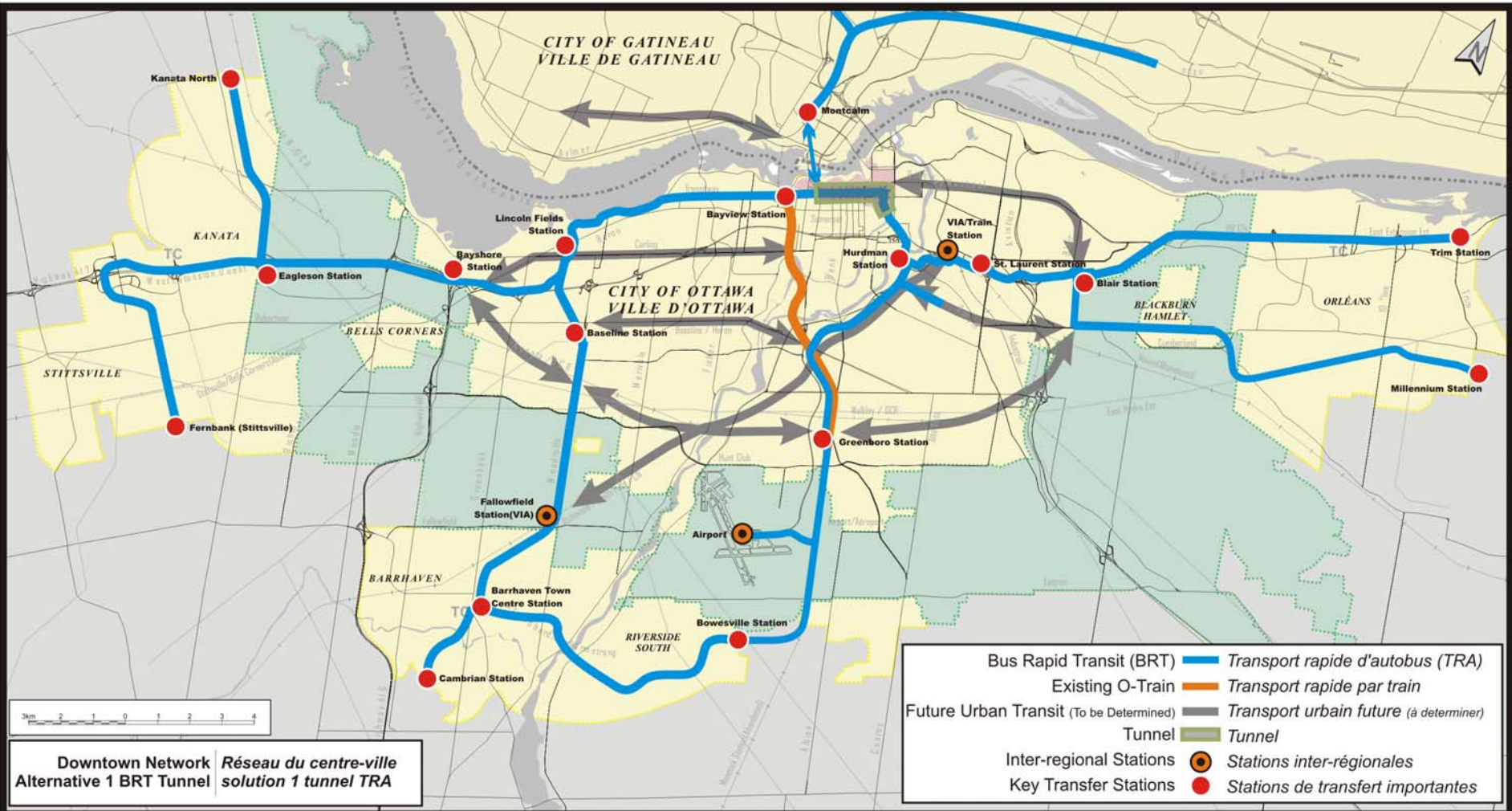


# Option 1: Bus-based Tunnel (and O-Train) Solution 1 : tunnel pour autobus (et O-Train)



### **Option 1: Bus-based Tunnel (and O-Train)**

- **Bus-only tunnel through the downtown**
- **Transitway remains bus-based with extensions to outer suburban areas**
- **Existing O-Train service from Bayview to Greenboro remains**
- **Would require a bus every 14 seconds through the downtown**

#### **Pros:**

- Fewer transfers
- Ease of implementation

#### **Cons:**

- Highest operating costs
- No capacity for growth
- Higher system emissions
- No capacity for Gatineau buses in tunnel

### **Solution 1 : tunnel pour autobus (et O-Train)**

- **Tunnel réservé aux autobus au centre-ville**
- **Transitway composé d'autobus, avec des prolongements vers les zones suburbaines lointaines**
- **Le service O-Train actuel de Bayview à Greenboro serait conservé**
- **Il faudrait qu'un autobus passe au centre-ville toutes les 14 secondes**

#### **Pour :**

- Moins de correspondances
- Facile à mettre en œuvre

#### **Contre :**

- Les frais d'exploitation les plus élevés
- Aucune capacité de croissance future
- Le plus d'émissions provenant des systèmes
- Aucune capacité pour les autobus de Gatineau dans le tunnel